

【e-STORAGE】停電時 太陽光発電電力を充電に活用する



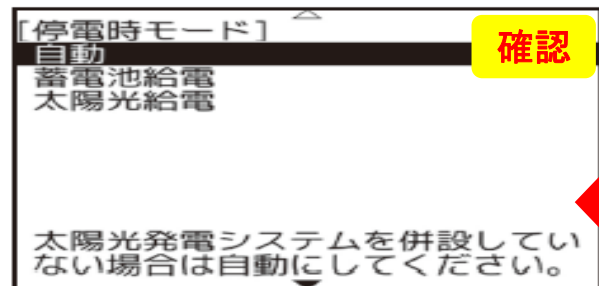
1 【運転・停止】ボタンを押し、
停止にする



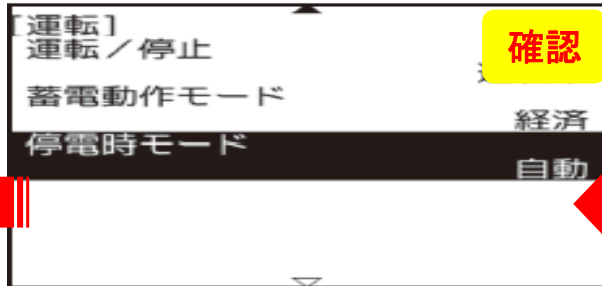
2 太陽光発電専用ブレーカーを
「OFF」(切)にする



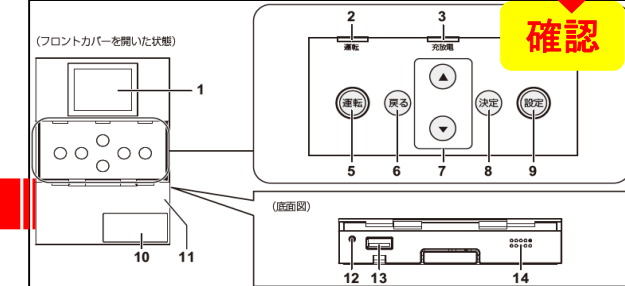
3 【運転・停止】ボタンを押し、
運転にする



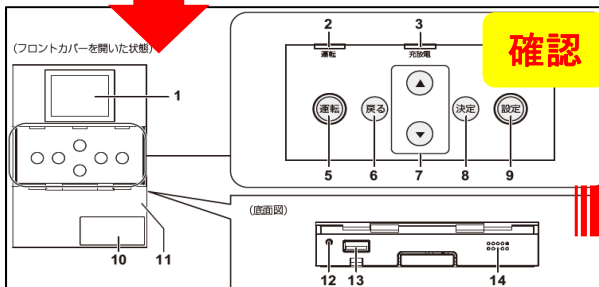
6 停電時モード画面より「自動」
を選択する



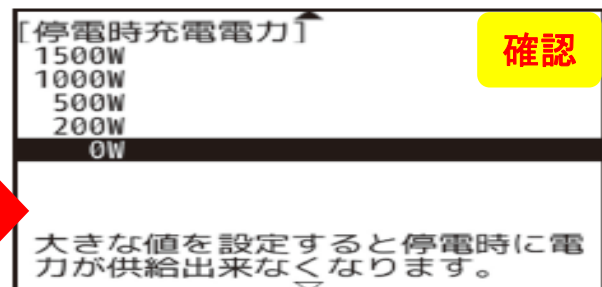
5 運転画面より「停電時モード」
を選択する



4 蓄電池のリモートコントローラ
の「運転」ボタンを押す

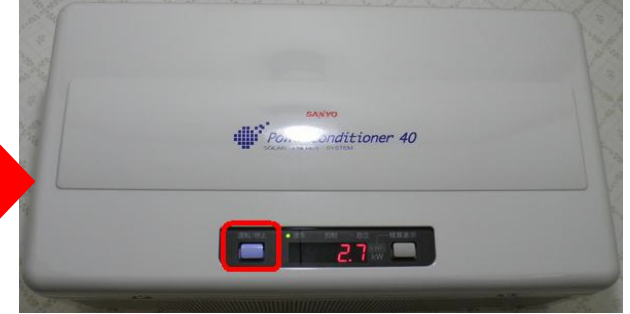


7 蓄電池のリモートコントローラ
の「運転」ボタンを押す



8 停電時充電電力画面より
太陽光電力からの充電電力を
設定します

停電が復帰したら
裏面へ



1

【運転・停止】ボタンを押し、停止にする

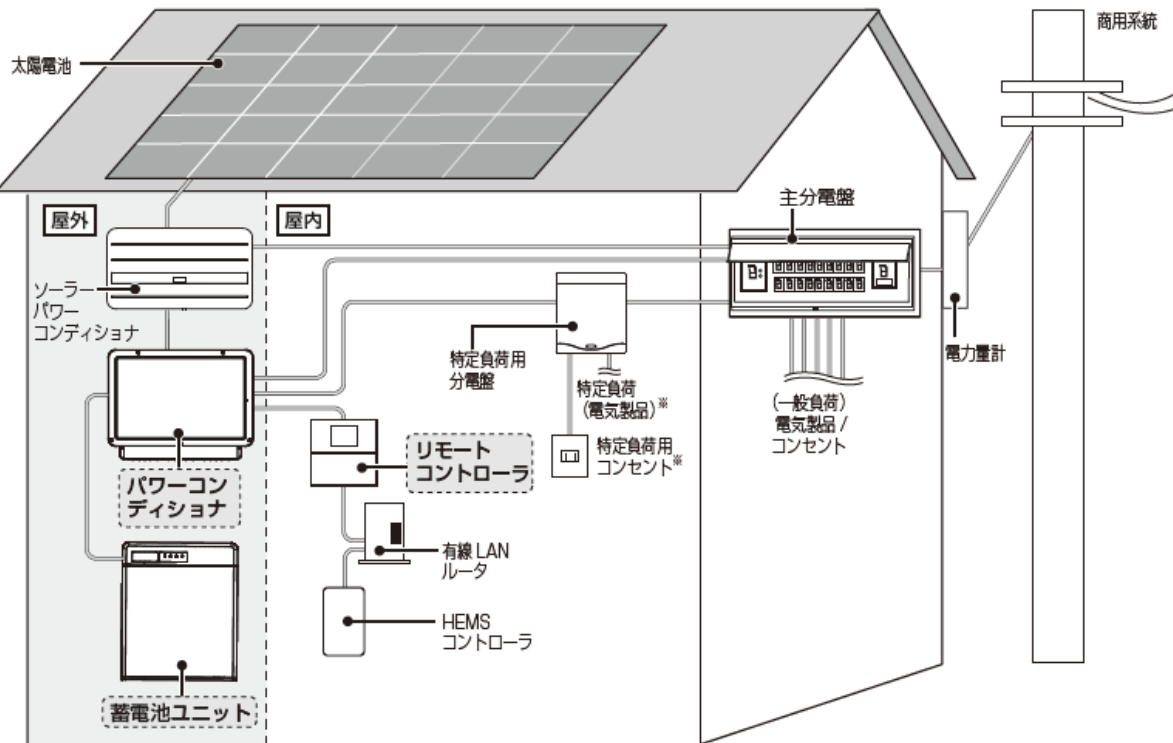
2

太陽光発電専用ブレーカーを「ON」(入)にする

3

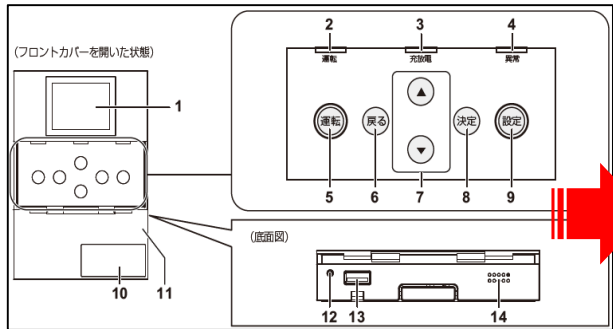
【運転・停止】ボタンを押し、運転にする

太陽光発電システム及び蓄電池の設備概要

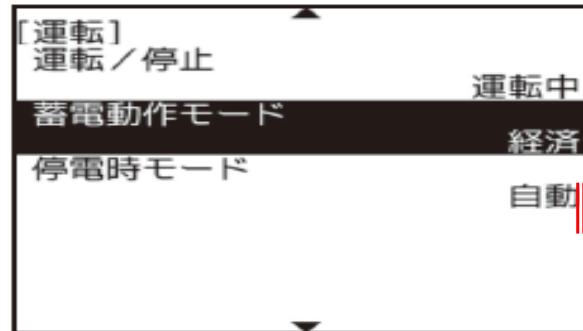


表示部がカウントダウンを開始すると同時に
連系ランプが点滅し(約300秒間)
その後、連系ランプが点灯し
運転を開始します。

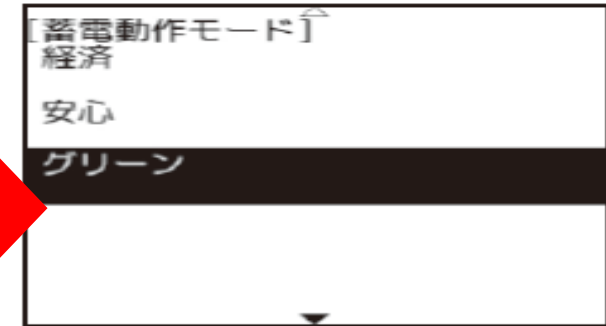
蓄電動作モード変更手順【売電48円→7.0円/kWh変更時】



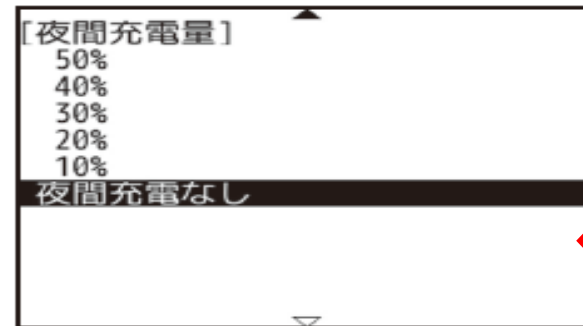
1 蓄電池のリモートコントローラの「運転」ボタンを押す



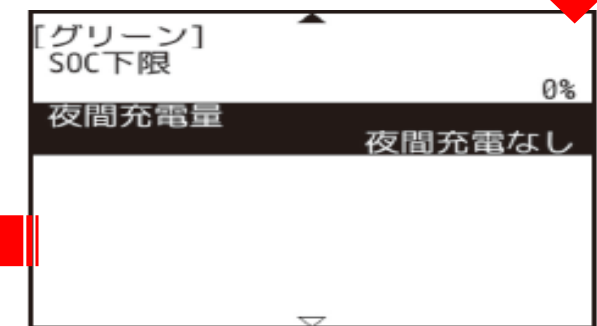
2 運転画面より「蓄電動作モード」を選択する



3 蓄電動作モード画面より「グリーン」を選択する

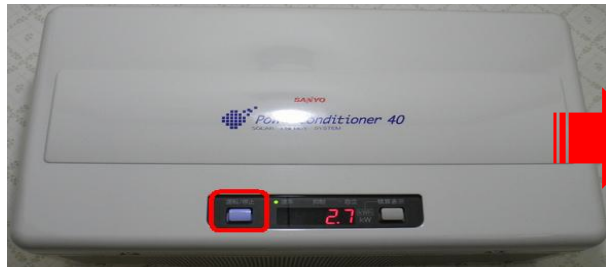


5 夜間充電量画面より「夜間充電量」を選択する
※推奨は30%



4 グリーンモード画面より「夜間充電量」を選択する

【ESS-U2M1】停電時 太陽光発電電力を充電に活用する



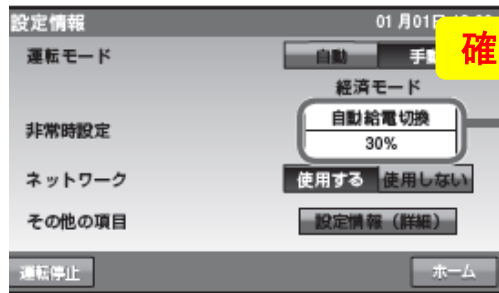
1 【運転・停止】ボタンを押し、停止にする



2 太陽光発電専用ブレーカーを「OFF」(切)にする



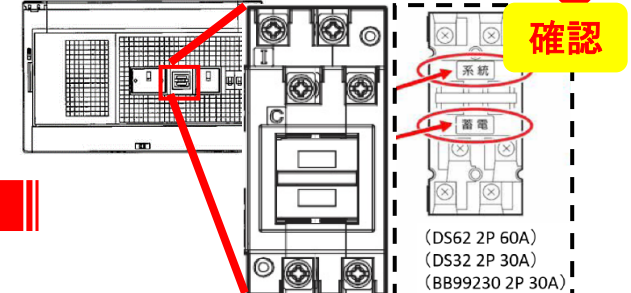
3 【運転・停止】ボタンを押し、運転にする



6 非常時設定の「自動給電切替」になっているか確認



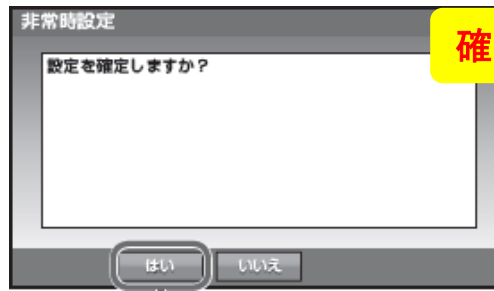
5 「設定」ボタンを選択する



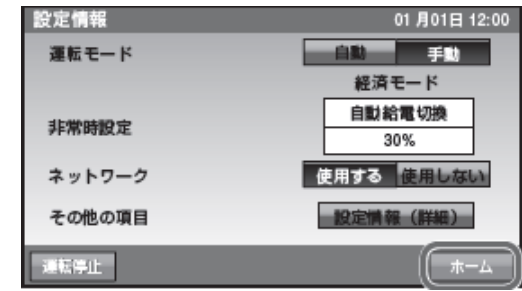
4 蓄電池用分電盤の切替スイッチが「蓄電」になっているか確認



7 別の給電設定になっている場合は◀▶ボタンで選択し「設定」ボタンを押す



8 設定が完了・確認できたら、「はい」を押す



9 「ホーム」ボタンを押して、ホーム画面に戻る

停電が復帰したら
裏面へ



1

【運転・停止】ボタンを押し、
停止にする

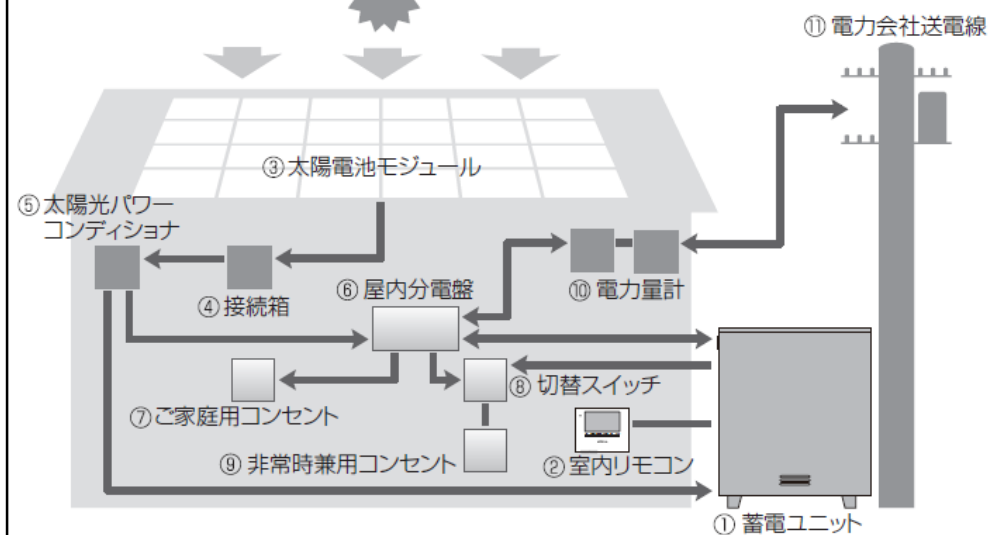
2

太陽光発電専用ブレーカーを
「ON」(入)にする

3

【運転・停止】ボタンを押し、
運転にする

太陽光発電システム及び蓄電池の設備概要



表示部がカウントダウンを開始すると同時に
連系ランプが点滅し(約300秒間)
その後、連系ランプが点灯し
運転を開始します。